



**Caractéristiques techniques de base :**

Altitude de référence : 278,9 mètres NGF

- Piste revêtue 08 / 26 : 1290,6 x 30 m  
Chiffre de code de l'aérodrome : 2  
Périmètre d'appui : 1419,6 x 150 m  
Extrémité 08 : approche classique  
Extrémité 26 : approche classique
- Piste non-revêtue 08R / 26L : 848,6 x 80 m  
Chiffre de code de l'aérodrome : 1  
Périmètre d'appui : 848,6 x 80 m  
Extrémité 08R : approche à vue  
Extrémité 26L : approche à vue

**Légende :**

- Piste revêtue
- Piste non-revêtue
- Limite des surfaces de dégagement dont adaptations
- Intermédiaire des surfaces de dégagement dont adaptations
- Cote altimétrique des surfaces de dégagement (mètres NGF)
- 1500
- MONTBEUGNY Nom de la commune
- Limite de commune
- Adaptation ponctuelle de surface
- A Route (circuit automobile) et sa lettre
- Obstacles dépassant les cotes limites autorisées par les servitudes après adaptations
- Obstacle naturel
- Secteur d'arbres isolés, haies ou forêts
- 1 Numéro d'obstacle



**Aérodrome  
MOULINS - MONTBEUGNY  
(LFHY)**

**PLAN DES SERVITUDES  
AÉRONAUTIQUES DE DÉGAGEMENTS**

**A2 - PLAN DE DETAIL**

Numéro	Echelle	Date
PSA-A2_SNIA_LFHY	1 : 10 000	Mars 2024

Approuvé par arrêté ministériel en date du 19 juin 2024

**Observations / Modifications :**  
PSA

**Etablissement du plan :**  
Service National d'Ingénierie Aéronautique  
Département Programmation Environnement Aménagement  
siège : 82, rue des Pyrénées - 75970 PARIS cedex 20  
site Méditerranée : 1, rue Vincent Arriot CS 50890  
13627 Aix-en-Provence cedex 1

Chef de projet : Jean Noël HERBIEY  
Chargée d'études : Fabienne CAILLY

Projection du plan : Lambert 93

Fonds cartographiques : SCAN 25 © IGN